

**DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE
ÉQUIPEMENT DU DÉPARTEMENT
DIRECTION DES ROUTES**
Agence Routière Est

**Rapport à l'attention de
Monsieur Boris COURBARON
Directeur général des services**

Amiens, le

Réf :	Objet : Consultation concernant le MAPA pour les travaux de renforcement de chaussée de la RD 934G sur la section comprise entre le carrefour RD 934G / RD 41 et le carrefour RD 934G / RD 329 dans le sens Amiens – Roye du P.R. 21+940 au P.R. 17+000.	
Affaire suivie par :		
Pièce jointe :	Copie à :	- - -
Type de rapport :	<input type="checkbox"/> Arbitrage <input type="checkbox"/> Validation <input checked="" type="checkbox"/> Attribution <input type="checkbox"/> Information	
Visa/Commentaires DGS : 		

Le présent rapport a pour objet de présenter à Monsieur le Directeur général des services du Département de la Somme, l'examen des offres relatives aux travaux de renforcement de chaussée de la RD 934G sur la section comprise entre le carrefour RD 934G / RD 41 et le carrefour RD 934G / RD 329 dans le sens Amiens – Roye du P.R. 21+940 au P.R. 17+000.

I – RAPPEL DE L'OBJET DE LA CONSULTATION

Une AP d'un montant de **1 015 000 €** dans le cadre des opérations de travaux de renforcement a été affectée à la Commission Permanente en date du **11 décembre 2023**.

II – CONDITIONS DE LA CONSULTATION

La procédure retenue pour la passation du marché est celle de la procédure adaptée en application des articles L.2123-1 et R.2123-1 du Code de la commande publique.

II.1 Déroulement de la procédure adaptée

La note de procédure adaptée autorisant le lancement de la consultation a été signée, le 17 janvier 2024.

L'avis d'appel public à la concurrence a été envoyé au BOAMP et le DCE mis en ligne sur le site de dématérialisation, le 22 janvier 2024. La date limite de remise des plis a été fixée au 20 février 2024 à 12 h 00.

L'ouverture des plis a eu lieu le 20 février 2024 à 14 h 00.

Le registre de retrait du DCE fait état de 16 téléchargements du cahier des charges en s'identifiant.

Le registre des dépôts fait mention de la réception de 4 réponses à l'avis d'appel public à la concurrence.

Les entreprises ayant présenté une offre sont les suivantes :

N° de pli	Entreprises
1	EUROVIA PICARDIE à Camon
2	COLAS FRANCE Établissement Haute Picardie à Ham
3	EIFPAGE ROUTE NORD EST à Flixecourt
4	STAG Établissement de LHOTELLIER TP à Villers-Bretonneux

II.2 Jugement des candidatures

Selon l'article 6 du règlement de consultation, le jugement des candidatures est effectué dans les conditions prévues aux articles R.2152-7 et R.2152-11 du Code de la commande publique au moyen des critères de sélection de candidatures suivants :

1. Moyens techniques et humains ;
2. Capacités professionnelles ;
3. Capacités financières.

II.3 Critères de choix

Selon l'article 6 du règlement de consultation, le jugement des propositions est effectué dans les conditions prévues aux articles R.2152-7 et R.2152-11 du Code de la commande publique au moyen des critères suivants :

Critères d'attribution	Coefficient
Le prix des travaux	60
La valeur environnementale	25
La valeur technique	15

Critère n° 1 : « prix des travaux » (60%)

Le critère « prix des travaux » est apprécié au vu du montant **du détail quantitatif estimatif**, éventuellement corrigé.

La formule suivante est appliquée pour la pondération de ce critère :

Note « prix des travaux » = (meilleure offre / offre du candidat) X 60

Critère n°2 : « valeur environnementale » (25%)

Ce critère est apprécié au regard **de la note environnementale** dont le contenu est fixé à l'article 5-1-2 du règlement de consultation et **du rapport SEVE**.

• 1^{er} sous-critère : Gestion des déchets industriels banals, inertes, spéciaux au regard de la note environnementale (5%).

Les points attribués à chaque item du sous-critère sont les suivants :

- le recensement, le tri, le suivi et la valorisation des déchets de chantier : déchets industriels banals, spéciaux, inertes (10 points) ;
- les moyens mis en œuvre par l'entreprise pour l'organisation de la protection de l'environnement : informations, consignes, mesures à prendre pour la protection de l'habitat (bruits), de l'air (poussières...), des transports (15 points) ;
- les moyens mis en œuvre pour pallier toute pollution accidentelle de chantier : (10 points) ;
- les moyens mis en œuvre pour permettre une récupération complète et facile des déchets avant la remise en état des lieux (10 points) ;
- les modèles de fiche de suivi individuel de chacun des matériaux (5 points).

Chaque item est noté sur 5 selon l'échelle de valeur suivante :

- réponse excellente : 5
- réponse satisfaisante : 4
- réponse moyenne : 3
- réponse insuffisante : 2
- réponse très insuffisante : 1
- absence de réponse : 0

Les premier, troisième et quatrième item sont affectés d'un coefficient multiplicateur égal à 2 pour obtenir une évaluation sur 10, le deuxième item est affecté d'un coefficient multiplicateur égal à 3 pour obtenir une évaluation sur 15 et le dernier item donne une évaluation sur 5.

L'addition des 5 évaluations des 5 items donne une note sur 50, laquelle est divisée par 10 pour obtenir une note sur 5.

• Second sous-critère : Analyse au moyen de l'éco-comparateur SEVE de la consommation énergétique, l'émission de gaz à effet de serre, la consommation de granulats, la valorisation des agrégats et la tonne kilométrique (20%).

L'évaluation de chacun des indicateurs SEVE est la suivante :

- Consommation énergétique : 5 points ;
- Émission de gaz à effet de serre : 5 points ;
- Consommation de granulats : 5 points ;
- Valorisation d'agrégats d'enrobés : 3 points ;
- Tonne kilométrique : 2 points.

Il est attribué la note maximale à l'offre la meilleure. Pour les autres notes, il est fait un rapport entre l'offre la meilleure et l'offre à noter, multiplié par le nombre de points attribué à chaque indicateur. La somme des notes des cinq indicateurs donne une évaluation sur 20.

La somme des deux notes des deux sous-critères donne une évaluation sur 25 points.

Critère n° 3 : « valeur technique » (15%)

Ce critère est apprécié au regard **du mémoire technique** dont le contenu est fixé à l'article 5-1-2 du règlement de consultation.

Les points attribués à chaque item sont les suivants :

- les moyens humains (nombre, fonction) et matériels pour la réalisation des travaux de la RD 934G (5 points) ;
- le descriptif technique des matériaux : EB 14 assise 35/50 (GB 0/14 cl3), EB10 roulement (BBSG 0/10 cl3), GNT2B et émulsions pour couche d'accrochage ; (5 points) ;
- le planning prévisionnel de l'opération en cohérence avec les travaux définis au CCTP et le rapport SEVE de l'offre (10 points) ;
- le mode opératoire détaillé des différentes étapes du chantier à savoir : les travaux de rabotage de la couche de roulement de nuit et hors circulation ; les travaux de purges de chaussée de nuit et hors circulation ; les travaux d'application de la couche de roulement (BBSG) de nuit et hors circulation, y compris l'organisation de la qualité, les contrôles internes et externes, les fréquences, les éléments contrôlés, ...) (15 points) ;
- les moyens mis en œuvre pour assurer l'entretien, la surveillance de la signalisation de chantier et la déviation, des divers basculements de signalisation réalisés les soirs avant les travaux de nuit et le matin pour la remise en circulation pour la journée et la gestion de la déviation pour les travaux de nuit. Il comprendra également les dispositions prises par le candidat pour assurer la sécurité des ouvriers et des usagers (10 points) ;

Chaque item est noté sur 5 selon l'échelle de valeur suivante :

- réponse excellente : 5
- réponse satisfaisante : 4
- réponse moyenne : 3
- réponse insuffisante : 2
- réponse très insuffisante : 1
- absence de réponse : 0

Les premier et deuxième items donnent une évaluation sur 5. Les troisième et cinquième item sont affectés d'un coefficient multiplicateur égal à 2 pour obtenir une évaluation sur 10. Le quatrième item est affecté d'un coefficient multiplicateur égal à 3 pour obtenir une évaluation sur 15.

L'addition des 5 évaluations des 5 items donne une note sur 45, laquelle est divisée par 3 pour obtenir une note sur 15.

Note finale : Il est attribué une note sur 60 pour le critère « prix des travaux », une note sur 25 pour le critère « valeur environnementale » et une note sur 15 pour le critère « valeur technique ».

La note finale, sur 100, est égale à la somme des trois notes. L'offre jugée économiquement la plus avantageuse est celle qui a obtenu la note la plus élevée.

III – ANALYSE DES CANDIDATURES ET DES OFFRES

III.1 Régularité des candidatures et des offres

Les quatre entreprises ont fourni tous les documents et renseignements demandés quant à leurs candidatures, celles-ci sont jugées acceptables et l'ensemble des documents relatifs à leurs propositions ayant été fourni, les offres présentées par ces quatre entreprises sont donc administrativement régulières.

III.2 Analyse des offres et classement

L'analyse et le classement des offres figurent au tableau joint au présent rapport.

IV – CHOIX PROPOSÉ

Au vu de ce qui précède, je vous propose de retenir l'offre de l'entreprise **COLAS France – Établissement Haute Picardie à Ham** pour un montant total estimatif de **579 657,91 € HT soit 695 589,49 € TTC** pour le marché concernant les travaux renforcement de chaussée de la RD 934G sur la section comprise entre le carrefour RD 934G / RD 41 et le carrefour RD 934G / RD 329 dans le sens Amiens – Roye du P.R. 21+940 au P.R. 17+000.

Le Directeur des Routes par intérim

Anthony BROOD

DÉCISION D'ATTRIBUTION DU MARCHÉ

Le représentant légal du Département, après avoir pris connaissance du rapport de procédure adaptée ci-dessus, décide de retenir la proposition et d'attribuer le marché relatif aux travaux de renforcement de chaussée de la RD 934G sur la section comprise entre le carrefour RD 934G / RD 41 et le carrefour RD 934G / RD 329 dans le sens Amiens – Roye du P.R. 21+940 au P.R. 17+000 pour un montant total estimatif de **579 657,91 € HT soit 695 589,49 € TTC**, à l'entreprise :

**COLAS FRANCE
Établissement Haute Picardie
ZAL de Saint Sulpice
Route de Saint Quentin – BP 40100
80 400 HAM**

Amiens, le

Pour le Président et par délégation,
Le Directeur général des services,

#signature#

Boris COURBARON

III.3 Analyse des offres et classement

CANDIDATS			EUROVIA PICARDIE			COLAS FRANCE Ham		
PRIX DES TRAVAUX	Montant total de l'offre en € TTC		813 481,20 €			695 589,49 €		
	Note du prix/60					60,00		
VALEUR ENVIRONNEMENTALE DES OFFRES	Gestion des déchets industriels banals, inertes, spéciaux au vu de la note environnementale	le recensement, le tri, le suivi et la valorisation des déchets de chantier : déchets industriels, banals, spéciaux, inertes.				La réponse est jugée excellente.	5/5 Soit 10/10	50/50 Soit 5/5
		les moyens mis en œuvre pour l'organisation de la protection de l'environnement : informations, consignes, mesures à prendre pour la protection de l'habitat (bruits), de l'air (poussières), des transports...				L'entreprise a élaboré un Plan Assurance Environnement (PAE). Les moyens mis en œuvre pour l'organisation de la protection de l'environnement sont complets et parfaitement détaillés. La réponse est jugée excellente.	5/5 Soit 15/15	
		les moyens mis en œuvre pour pallier toute pollution accidentelle de chantier.				Dans le chapitre SOPRE, le cas de pollution accidentelle est bien détaillé. La réponse est jugée excellente.	5/5 Soit 10/10	
		les moyens mis en œuvre pour permettre une récupération complète et facile des déchets avant la remise en état des lieux.				L'entreprise détaille les moyens mis en œuvre pour le tri, le stockage et le regroupement des déchets, ainsi que pour l'évacuation et le traitement. La réponse est jugée excellente.	5/5 Soit 10/10	
		les modèles de fiche de suivi individuel de chacun des matériaux.				Les éléments concernant la gestion des déchets, banals, spéciaux et inertes du chantier sont énumérés. La réponse est jugée excellente.	5/5	
	Au vu du rapport SEVE	Consommation énergétique (MJ)						17,97 /20
		Émission de gaz à effet de serre						
		Consommation de granulats (T)						
		Valorisation d'agrégats d'enrobés (T)						
		Tonne kilométrique (T .Km)						
Note valeur environnementale / 25					22,97 /25			
VALEUR TECHNIQUE DES OFFRES	les moyens humains (nombre, fonction) et matériels pour la réalisation des travaux de la RD 934G.					<u>Moyens humains</u> : <u>Moyens matériels</u> : L'entreprise détaille l'ensemble des moyens matériels affectés à ce chantier pour chacun des travaux de VRD. La réponse est jugée excellente.	5/5	45/45
	le descriptif technique des matériaux : EB 14 assise 35/50 (GB 0/14 cl3), EB10 roulement (BBSG 0/10 cl3), GNT2B et émulsions pour couche d'accrochage.					La réponse est jugée excellente.	5/5	
	le planning prévisionnel de l'opération en cohérence avec les travaux définis au CCTP et le rapport SEVE de l'offre.					Le planning détaille l'ensemble des tâches relatives aux travaux dans le respect des prescriptions du CCTP. Il respecte le délai contractuel et est au niveau des rendements annoncés par l'entreprise conforme au rapport SEVE. La réponse est iuagée excellente.	5/5 soit 10/10	
	le mode opératoire détaillé des différentes étapes du chantier-à savoir les travaux de rabotage de la couche de roulement de nuit et hors circulation ; les travaux de purges de chaussée de nuit et hors circulation ; les travaux d'application de la couche de roulement (BBSG) de nuit et hors circulation, y compris les contrôles internes et externes, les fréquences, les éléments contrôlés....					L'entreprise a fourni, dans son mémoire technique, toutes les fiches procédures d'exécution. Les éléments concernant la méthodologie d'exécution des travaux sont parfaitement adaptés et détaillés. L'organisation de la qualité, les contrôles internes, externes, les fréquences et les éléments contrôlés sont bien détaillés. La réponse est jugée excellente.	5/5 soit 15/15	
	les moyens mis en œuvre pour assurer l'entretien, la surveillance de la signalisation de chantier et la déviation, des divers basculements de signalisation réalisés les soirs avant les travaux de nuit et le matin pour la remise en circulation pour la journée et la gestion de la déviation pour les travaux de nuit et les dispositions prises par le candidat pour assurer la sécurité des ouvriers et des usagers.					La réponse est jugée excellente.	5/5 soit 10/10	
	Note valeur technique / 15					15		
NOTE GLOBALE /100						97,97		
CLASSEMENT						1		

III.3 Analyse des offres et classement

CANDIDATS			EIFFAGE ROUTE NORD EST			STAG - LHOTELLIER TP		
PRIX DES TRAVAUX	Montant total de l'offre en € TTC		765 744,11 €			745 530,19 €		
Note du prix/60								
VALEUR ENVIRONNEMENTALE DES OFFRES	Gestion des déchets industriels banals, inertes, spéciaux au vu de la note environnementale	le recensement, le tri, le suivi et la valorisation des déchets de chantier : déchets industriels, banals, spéciaux, inertes.						
		les moyens mis en œuvre pour l'organisation de la protection de l'environnement : informations, consignes, mesures à prendre pour la protection de l'habitat (bruits), de l'air (poussières), des transports...						
		les moyens mis en œuvre pour pallier toute pollution accidentelle de chantier.						
		les moyens mis en œuvre pour permettre une récupération complète et facile des déchets avant la remise en état des lieux.						
		les modèles de fiche de suivi individuel de chacun des matériaux.						
	Au vu du rapport SEVE	Consommation énergétique (MJ)						
		Émission de gaz à effet de serre						
		Consommation de granulats (T)						
		Valorisation d'agrégats d'enrobés (T)						
		Tonne kilométrique (T .Km)						
	Note valeur environnementale / 25							
VALEUR TECHNIQUE DES OFFRES	les moyens humains (nombre, fonction) et matériels pour la réalisation des travaux de la RD 934G.							
	le descriptif technique des matériaux : EB 14 assise 35/50 (GB 0/14 cl3), EB10 roulement (BBSG 0/10 cl3), GNT2B et émulsions pour couche d'accrochage.							
	le planning prévisionnel de l'opération en cohérence avec les travaux définis au CCTP et le rapport SEVE de l'offre.							
	le mode opératoire détaillé des différentes étapes du chantier à savoir les travaux de rabotage de la couche de roulement de nuit et hors circulation ; les travaux de purges de chaussée de nuit et hors circulation ; les travaux d'application de la couche de roulement (BBSG) de nuit et hors circulation, y compris les contrôles internes et externes, les fréquences, les éléments contrôlés....							
	les moyens mis en œuvre pour assurer l'entretien, la surveillance de la signalisation de chantier et la déviation, des divers basculements de signalisation réalisés les soirs avant les travaux de nuit et le matin pour la remise en circulation pour la journée et la gestion de la déviation pour les travaux de nuit et les dispositions prises par le candidat pour assurer la sécurité des ouvriers et des usagers.							
	Note valeur technique / 15							
NOTE GLOBALE /100								
CLASSEMENT								