

RAPPORT D'ANALYSE DES OFFRES

**Aménagement de la voirie du Carrefour Av.
d'Alsace/Rue de la Semm/Av. de Fribourg et de
la Rue de la Semm (entre l'Av. d'Alsace et la
Route de Bâle)**

I. Objet du marché

La consultation portait sur un marché de travaux pour l'aménagement de la voirie du Carrefour Av. d'Alsace/Rue de la Semm/Av. de Fribourg et de la Rue de la Semm (entre l'Av. d'Alsace et la Route de Bâle).

II. Procédure de la consultation

Compte tenu du montant estimé des travaux, le marché est passé en procédure adaptée, en application des Articles R.2123-1, R.2123-4 et R.2123-5 du Code de la Commande Publique. La date limite de remise des offres était fixée au **7 mai 2024 à 12h00**.

III. Sélection des candidatures

L'ouverture des plis s'est déroulée le **07 mai 2024 à 13h22**.

3 offres ont été remises par les entreprises suivantes :

Offres	Prix € HT	Prix € TTC
LINGENHELD à Sainte Croix en Plaine	1 220 473.20 €	1 464 567.84 €
COLAS à Pfastatt	1 141 610.63 €	1 369 932.75 €
COLAS Variante à Pfastatt		

Les candidatures comprenaient l'ensemble des éléments demandés.

IV. Analyse financière des offres

L'analyse financière n'a relevé aucune suspicion d'irrégularité.

V. Analyse des offres

Les offres comprenaient l'ensemble des documents qui devaient être fournis, dûment complétés et signés.

Validation des variantes :

Les critères de sélection des offres étaient les suivants :

- Prix : 70%,
- Valeur technique : 20 % jugée au travers des renseignements fournis par le mémoire justificatif
- Délai d'exécution : 10%

Critère du prix :

Le critère du prix est évalué de la manière suivante :
(offre la moins chère / offre du candidat considéré) x 70

Budget du service : 891 666.66 € HT

Estimation du service : 1 130 003.30 € HT

Le **tableau A** en annexe présente les différents prix des entreprises.

Critère de la valeur technique :

Afin de pouvoir apprécier l'offre, les candidats devaient fournir les renseignements suivants :

MOYENS ET ORGANISATION DE L'ENTREPRISE (4 pts) :

- *4 points : moyens matériels et humains prévus pour l'exécution du chantier. Les effectifs, par niveau de qualification, et les matériels seront précisés pour chaque tâche*

METHODOLOGIE DE REALISATION DES TRAVAUX (12 pts) :

- *4 points : description précise de la méthodologie et du phasage envisagés
Des plans détaillés seront fournis pour chaque phase, qui préciseront les zones affectées aux travaux, aux approvisionnements, aux installations de chantier, aux zones de stockages et celles prévues pour la circulation publique (véhicules, piétons, accès riverains, ...)*
- *2 points : dispositions prévues pour prendre en compte les contraintes du site*
- *2 points : dispositions prévues pour garantir la sécurité du chantier*
- *2 points : dispositions prévues pour garantir la qualité des prestations*
- *2 points : dispositions prévues en matière de gestion des déchets de chantier*

PLANNING PREVISIONNEL D'EXECUTION DES TRAVAUX (4 pts) :

- *2 points : planning prévisionnel et organisationnel des travaux*
- *2 points : adéquation entre les tâches et le phasage de travaux*

L'analyse de la valeur technique est présente dans le **tableau B** en annexe.

Critère du délai :

Le délai maximum autorisé était fixé à 161 jours calendaires pour la durée totale des travaux, excluant la préparation de chantier.

Le critère du délai d'exécution est évalué de la manière suivante :
(délai le plus court/délai du candidat considéré) x 10

Le **tableau A** en annexe présente les différents délais des entreprises.

VI. Analyse des offres après négociation :

Demandes de négociation :

En application de la section IV-4 du Règlement de Consultation, une **négociation technique** a été engagée avec les entreprises nécessitant des compléments d'informations sur les points suivants et **négociation financière** avec les 3 candidats les mieux classés ayant présenté une offre régulière, avec un retour des offres demandées au 16 mai 2024 à 12h00 :

Retours de négociation :

Le retour des différentes entreprises est présenté ci-dessous :

- LINGENHELD : Propose un rabais de 1.97% soit une offre portée à **1 196 470.50 € HT**.
- COLAS : Propose un rabais de 0.18% sur l'offre de base, soit une offre portée à **1 139 610.63 € HT**.

Conclusion :

L'offre de base proposée par la société COLAS apparaît comme économiquement la plus avantageuse après négociation. Il est proposé de retenir cette offre pour un montant de **1 139 610.63 € HT** soit **1 367 532.75 € TTC**.

VII. Décision d'attribution :

Au vu du rapport d'analyse, le représentant du pouvoir adjudicateur décide d'attribuer les travaux à la société **COLAS** pour un montant après négociation en solution de base de **1 139 610.63 € HT**, soit **1 367 532.75 € TTC** et un délai de **jours**.

Colmar, le #date#
Pour le Maire
L'Adjoint délégué

#signature#



AMENAGEMENT DU CARREFOUR ALSACE/SEMM/FRIBOURG
ET
DE LA RUE DE LA SEMM
(ENTRE AV. D'ALSACE ET ROUTE DE BÂLE)

TABLEAU A : Propositions de notation et de classement

(avant négociation)

Budget TOTAL HT :

891 666,66 €

Estimation HT

1 130 003,30 €

Délai du marché :

161 jours

Rang	Nom	Prix (C HT)	Np/70	Mémoire technique /20	Délais (jours)	Nd/10	NOTE
2	LINGENHELD	1 220 473,20 €	65,5				
1	COLAS	1 141 610,63 €	70,0				94,5

Analyse des offres - Carrefour Semm + Rue Semm / Tableau A



**AMENAGEMENT DU CARREFOUR ALSACE/SEMM/FRIBOURG
ET
DE LA RUE DE LA SEMM
(ENTRE AV. D'ALSACE ET ROUTE DE BÂLE)**

TABLEAU C : Propositions de notation et de classement après négociation

Budget TOTAL HT :

891 666,66 €

Estimation HT

1 130 003,30 €

Délai du marché :

161 jours

Rang	Nom	Prix (C HT)	Np/70	Mémoire technique /20	Délais (jours)	Nd/10	NOTE
2	LINGENHELD	1 196 470,50 C	66,7				
1	COLAS	1 139 610,63 C	70,0				94,5

Analyse des offres - Carrefour Semm + Rue Semm / Tableau C