

Note de synthèse 443vo2003

Conseil Départemental du Territoire de Belfort

Liaison cyclable Thiancourt/Réchésy - Travaux Faverois / Florimont

Information disponible

- Le nom des candidats et le montant de leur offre
- La méthode de notation employée par le maître d'ouvrage
- La notation détaillée de l'offre de chaque candidat
- Les propositions techniques des candidats et leur évaluation

Résultat de la consultation

Classement :	COLAS évincée	EUROVIA retenue
Montant (H.T.) :	1033 k€	748 k€
Note technique :	34 sur 60	48 sur 60

Nombre de candidats :

3

La concurrence pour ce type de marché est **assez faible** par rapport à la moyenne nationale, mais aussi plutôt habituelle pour ce maître d'ouvrage (**4 candidats** en moyenne.)

Pondération du prix :

40 %

Pondération du critère prix **faible** pour ce type de marché en France, ce qui permet d'augmenter la marge sur le prix grâce à un bon mémoire technique.

Écart de prix :

38 %

Très fort écart entre l'attributaire et son challenger, par rapport à la moyenne nationale.

Aussi, cette valeur diffère grandement de l'indice moyen dans le département (**17% d'écart de prix** en moyenne).

Écart de qualité :

-29 %

Très bonne performance de EUROVIA par rapport à COLAS sur la qualité du mémoire technique appréciée par l'acheteur. Habituellement, nous observons pour ce maître d'ouvrage un **écart de notation qualité de 59%**, ce qui laisse préjuger d'une forte rigueur dans la notation.

Formule de notation du prix :

Le Conseil Départemental du Territoire de Belfort utilise une formule de type **hyperbolique** dans laquelle : $N = B \times P0 / P$ (B correspond à la pondération du prix, P l'offre à noter et P0 l'offre moins disante).

Cette formule, très utilisée par les maîtres d'ouvrage en France, est neutre dans l'évaluation du montant des offres : elle ne favorise ni aggrave la notation des concurrents.

Remarques :

- Dossier particulièrement intéressant : beaucoup d'informations techniques détaillées sont fournies.